

TITAN FFL-7 A

Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für die dritte Generation an Doppelkupplungsgetrieben von Magna GETRAG mit nasser Kupplung. Durch BluEV Technology zusätzlich einsetzbar in Hybrid-Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller.

Beschreibung

TITAN FFL-7 A ist ein spezielles Getriebeöl, das in exklusiver Partnerschaft mit Magna GETRAG für die spezifischen Anforderungen von Magna GETRAG-Doppelkupplungsgetrieben entwickelt wurde. TITAN FFL-7 A wurde auf der Basis ausgewählter Grundöle und hochentwickelter Additivtechnologie für moderne Anforderungen entwickelt. Es sorgt für optimale Reibeigenschaften sowie für präzises und schnelles Schalten auch unter extremsten Belastungen. Darüber hinaus erfüllt TITAN FFL-7 A die komplexen Anforderungen von Nichteisenmetallen und elektronischen Bauteilen, die für das ordnungsgemäße Funktionieren des elektrischen/hydraulischen Steuerkreises von entscheidender Bedeutung sind. TITAN FFL-7 A bietet einen optimalen Verschleißschutz über den gesamten Lebenszyklus der Komponenten. Durch die Senkung der dynamischen Viskosität und die Verwendung der neuen Additivtechnologie von TITAN FFL-7 A wurden erhebliche Verbesserungen im Bereich des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen erzielt. Durch seine moderne BluEV Technology-Formulierung bildet das Produkt TITAN FFL-7 A sowohl die Anforderungen herkömmlicher als auch hybridisierter Antriebsstränge ab.

Anwendung

TITAN FFL-7 A wurde speziell für den Einsatz in GETRAG Doppelkupplungsgetrieben der dritten Generation (7DCT300, 6DCT200 und 6DCT150) in verschiedenen BMW, FORD, RENAULT und

Mercedes-Benz Modellen entwickelt. TITAN FFL-7 A wurde ursprünglich für herkömmliche Anwendungen entwickelt, erfüllt aber zusätzlich die Anforderungen in ausgewählten Hybrid-Anwendungen gemäß den Herstellerspezifikationen. BluEV Technology bildet daher die Brücke zwischen bestehenden und neuen Schmierstoffanwendungen.

Um die einwandfreie Funktion des Getriebes sicherzustellen, darf TITAN FFL-7 A nicht mit anderen Getriebeölen gemischt werden. Um die gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Getriebeölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN FFL-7 A empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Die Reibwerteigenschaften wurden speziell für Doppelkupplungsgetriebe von Magna GETRAG optimiert.
- Ausgezeichnete Reibwertstabilität für gleichbleibend sanftes Schaltverhalten über das gesamte Ölwechselintervall.
- Hervorragender Verschleißschutz.
- Überlegener Schutz vor Schaumbildung.
- Ausgezeichnete Verträglichkeit mit Nichteisenmetallen sowie elektronischen Komponenten der hydraulischen Steuerkreise.
- Dank BluEV Technology geeignet für ausgewählte Hybrid-Fahrzeuge.

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Spezifikationen

- -

Freigaben

- -

FUCHS Empfehlungen

- BMW 83 22 2 433 157 (DCTF 2)
- FORD WSS-M2C218-A1 (F-DC)
- MB 239.21
- MB 239.22
- RENAULT 77 11 785 243 (DW5)
- VW G 053 013

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,831 g/ml
SAE-Klasse	SAE J306	70W-70
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	25 mm²/s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	5,3 mm²/s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	155
Pour Point	DIN ISO 3016	-54 °C
Produkteinfärbung		keine

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Note

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally-valid statements about the function of our products are not possible.

Our products must not be used in aircraft or spacecraft. Our products may be used in the manufacture of components for aircraft or spacecraft if they are removed without residue from the components prior to assembly into the aircraft or spacecraft.

The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application. We therefore recommend that you consult a FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. All Rights reserved.